

TYP:
Kadett-B +
Olympia-A
Rekord-B/C

Techn. Information

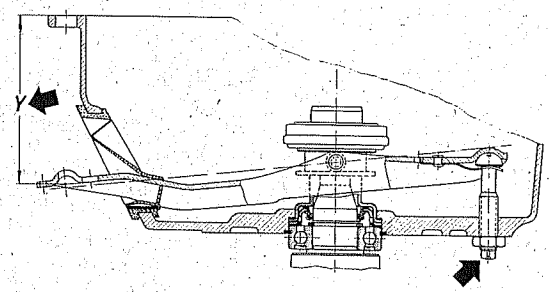
NR.:	GRUPPE
TI-C-18	06-13
DATUM: 16.2.1968	
BLATT 1 VON 1	

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT · RUSSELSHEIM

Betrifft: Einstellung, Kupplungsaustrückhebel

Fahrzeuge: Alle mit 4-Zylinder-Motoren mit obenliegender Nockenwelle
+ ab Fahrgestell-Nr. 1 234 068

Das bei 4-Zylinder-Motoren mit obenliegender Nockenwelle bei jeder Grundeinstellung der mechanischen Kupplungsbetätigung zu beachtende Einstellmaß "Y" für den Kupplungsaustrückhebel (siehe Bild) wurde von bisher 107 mm in 109 mm geändert.



Dieses Maß muß bei Anlage des Drucklagers an der Kupplungsscheibenfeder (Drucklagerspiel "0" mm) am Kugelbolzen eingestellt werden.

Alle sonstigen Kupplungs-Einstellvorgänge bleiben von dieser Änderung unberührt und sind weiterhin nach den bekannten Anweisungen durchzuführen.

Das neue Einstellmaß ist rückwirkend auch für ältere Motoren dieses Typs anzuwenden.

In diesem Zusammenhang wird noch einmal darauf hingewiesen, daß im Zuge von Kupplungsinstandsetzungsarbeiten alle Kupplungsbetätigungsteile generell an den Reib- und Gelenkstellen mit Molybdändisulfidpaste leicht zu schmieren (einzureiben) sind.

Ersatzteile: Molybdändisulfidpaste 19 48 524