

KRAFTSTOFF- UND AUSPUFFANLAGE

Die Gemischaufbereitung der 25 S-Motoren ab Fahrgestell-Nr. 4 587 550 erfolgt durch einen Zenith-Registervergaser der Baureihe INAT. Durch Verwendung dieses Vergasers konnte eine Leistungserhöhung um 5 PS auf 120 PS erzielt werden.

Die Auspuffanlage ist nicht geändert.

Der Kraftstofftank wurde bei den Commodore-A-Modellen vergrößert und faßt jetzt ca. 70 Liter.

Aufbau, Wirkungsweise und Einstellanweisung des Zenith-Registervergasers sind den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch für den Kapitän-B und Admiral-B zu entnehmen.

Die Vergaseranlage des 25 H-Motors hat sich nicht geändert.

Vergaser-Kenndaten

Getriebe	Schaltgetriebe		Opel-Automatik	
Motor	25 S		25 S	
Leistung in PS	120		120	
Vergaser-Typ	Zenith INAT		Zenith INAT	
Kennummer	3 441 040		3 441 041	
Kalibrierungsbuchstabe	A		A	
<u>Vergaser-Kalibrierung</u>				
Schwimmernadelventil	2,0		2,0	
Dichtring für Schwimmernadelventil	1,0		1,0	
Einspritzmenge in cm ³ /Hub	0,7 + 0,3	0,85 ± 0,1	0,7 + 0,3	0,85 ± 0,1
Stufe	I	II	I	II
Lufttrichter in mm Ø	26	32	26	32
Hauptdüse	X 140	X 155	X 140	X 155
Luftkorrekturdüse	130	135	130	135
Mischrohr	4 K	4 K	4 K	4 K
Leerlauf tauchdüse	45	-	45	-
Übergangsdüse	-	180	-	180
Anreicherungsdüse	75	-	75	-
Einspritzrohr (kalibriert)	0,5	0,75	0,5	0,75

Vergaser-Einstellung

Getriebe	Schaltgetriebe	Opel-Automatik
Leerlaufdrehzahl in U/min ⁺⁾	700 - 750	550 - 650
Schnelleerlaufdrehzahl U/min ⁺⁾	2700	2700
Einstellmaß für Belüftungsventil in mm	2,1 - 2,2	2,1 - 2,2
Drosselklappenspalt der II. Stufe in mm	0,05	0,05

⁺⁾ bei betriebswarmem Motor