

Motor	19 SH	25 S	25 S	25 H
Leistung in PS	97	115	115	130
Getriebe	Schalt/Autom.	Schalt	Autom.	Schalt/Autom.
Vergaser-Typ	INAT	INAT	INAT	2 x INAT
Kenn-Nummer	3 441 563	3 441 802	3 441 803	3 441 804/805
Kalibrierungsbuchstabe	A	A	A	A
Zusatzsystem	Umgemisch	Umgemisch	Umgemisch	Umgemisch
Typenschild lang	grün	blau	blau	blau / blau
Typenschild kurz	–	–	violett	braun / farblos

KALIBRIERUNG

Schwimmernadelventil	2,0		2,0		2,0		2,0	
Dichtring für Schwimmer nadelventil in mm	1,0		1,0		1,0		1,0	
Einspritzmenge in cm ³ /Hub	0,4-0,6	0,6-0,8	0,7-1,0	0,7-1,0	0,7-1,0	0,6-1,0	0,7–1,0	
Stufe	I	II	I	II	I	II	I	II
Lufttrichter in mm Ø	26	32	26	32	26	32	24	32
Gemischaustritt	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
Hauptdüse	X 130	X 165	X 135	X 160	X 135	X 160	X 120	X 135
Luftkorrekturdüse	120	130	130	135	130	100	115	130
Leerlaufdüse	45	–	45	–	45	–	45	–
Übergangsdüse	–	100	–	180	–	–	–	80
Mischrohr	4 K	4 K	4 K	4 K	4 K	4 K	4 S	4 N
Zusatzkraftstoffdüse	50	–	50	–	50	–	45	–
Zusatzkraftstoffgemischdüse	50	–	50	–	50	–	55	–
Rücklaufbohrung (Pumpe)	0,4	0,55	0,3	0,65	0,3	0,45	0,3	–
Anreicherungsventil	40	–	55	–	55	–	60	–
Gewicht in Anreicherung	–	–	–	–	–	–	–	–
Reduzierdüse f. Unterdruckd.	–	–	–	–	–	–	–	65

VERGASEREINSTELLUNG

Leerlaufdrehzahl in U/min	800–850/in N	800–850	800–850	800–850/in N
CO-Anteil im Abgas bei Leerlaufdr.	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0
Zündunterdruck bei Leerlaufdrehz. in mm Hg	1–35	1–35	1–35	1–35
Drosselklappe in Startstellung (Spalt in mm)	0,75 ± 0,05	0,95 ± 0,05	0,95 ± 0,05	0,55
Schnelleerlauf in U/min	2700	2700	2700	2700
Einstellmaß für Belüftungsventil in mm	1,5–1,8	1,5–1,8	1,5–1,8	1,5–1,8
Spaltmaß Starterklappe in mm	2,4 ± 0,1	2,4 ± 0,1	2,4 ± 0,1	1,4 ± 0,1
Splintstellung in Pumpenstange	–	–	–	–
Drosselklappenspalt II. Stufe in mm	0,05	0,05	0,05	0,05